

График регламентного технического обслуживания автомобилей Subaru (кроме BRZ, WRX STI)



Срок эксплуатации	3 мес.	1 год	2 года	3 года	4 года	5 лет	6 лет	7 лет	8 лет
Пробег	5 000 км	15 000 км	30 000 км	45 000 км	60 000 км	75 000 км	90 000 км	105 000 км	120 000 км
Моторное масло и масляный фильтр	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Свечи зажигания								3	
Топливный фильтр							3		
Воздушный фильтр двигателя		3	3	3	3	3	3	3	3
Охлаждающая жидкость двигателя Subaru Super Coolant						1-я замена через 11 лет / 220 000 км, 2-я и последующие замены через 6 лет / 120 000 км после предыдущей замены			
Масло МКПП			П		3		П		3
Жидкость АКПП (5-и ступенчатая трансмиссия)			П		3		П		3
Жидкость CVT*			П		3		П		3
Масло переднего и заднего дифференциалов			П		3		П		3
Тормозная жидкость **		П	3	П	3	П	3	П	3
Воздушный фильтр салонный		3	3	3	3	3	3	3	3
Проверка автомобиля по 30 пунктам ↓		П	П	П	П	П	П	П	П
Система освещения и световой сигнализации (фары/стоп-сигналы/указатели поворота/противотуманные фары)		П	П	П	П	П	П	П	П
Головное освещение (световой пучок)		П	П	П	П	П	П	П	П
Система очистки/омывания стекол и фар (щётки стеклоочистителя/форсунки омывателя/бачок для жидкости)		П	П	П	П	П	П	П	П
Ветровое стекло (наличие сколов/трещин)		П	П	П	П	П	П	П	П
Обивка/коврики салона, стекла, зеркало заднего вида		П	П	П	П	П	П	П	П
Работа звукового сигнала при повороте руля		П	П	П	П	П	П	П	П
Ремни безопасности		П	П	П	П	П	П	П	П
Стояночный тормоз		П	П	П	П	П	П	П	П
Сцепление		П	П	П	П	П	П	П	П
Дроссельная заслонка		П	П	П	П	П	П	П	П
Замки, петли и фиксаторы промежуточных положений дверей		П	П	П	П	П	П	П	П
Уплотнители дверей		П	П	П	П	П	П	П	П
Версия программного обеспечения информационно-развлекательной системы		П	П	П	П	П	П	П	П
Система EyeSight (если применимо)		П	П	П	П	П	П	П	П
Система Эра-Глонасс (если применимо)		П	П	П	П	П	П	П	П
Компьютерная диагностика всех систем автомобиля		П	П	П	П	П	П	П	П
Уровень технических жидкостей, состояние шлангов, патрубков, наличие запотевания или утечек		П	П	П	П	П	П	П	П
Система кондиционирования и вентиляции		П	П	П	П	П	П	П	П
Состояние АКБ и клемм		П	П	П	П	П	П	П	П
Приводной ремень и ролики/натяжители		П	П	П	П	П	П	П	П
Подвеска (сайлентблоки, шаровые опоры, амортизаторы)		П	П	П	П	П	П	П	П
Приводные валы, карданный вал (целостность пыльников, наличие люфта и шума в подвесном подшипнике)		П	П	П	П	П	П	П	П
Тормозные диски и колодки		П	П	П	П	П	П	П	П
Рулевое управление (рулевая рейка)		П	П	П	П	П	П	П	П
Ступичные подшипники		П	П	П	П	П	П	П	П
Выпускная система		П	П	П	П	П	П	П	П
Шины: глубина протектора/давление		П	П	П	П	П	П	П	П
Запасное колесо		П	П	П	П	П	П	П	П
Комплект инструментов для замены колес		П	П	П	П	П	П	П	П
Наличие открытых отзывных кампаний		П	П	П	П	П	П	П	П

* При эксплуатации при температурах ниже -30°C, или в горной местности, или с прицепом, или при движении по песку - рекомендуется замена жидкости каждые 45 000 км пробега.

** В условиях эксплуатации автомобиля с высокой влажностью и в горных районах рекомендуется замена тормозной жидкости каждые 1 год / 15 000 км